

TEMPO 30 IN BOBENHEIM-ROXHEIM



MODELLGEMEINDE?

In Rheinland-Pfalz gibt es eine Gemeinde, in der Tempo 30 auf der Durchgangsstraße eingerichtet wurde: Herxheimweyher. Dort wurde im Rahmen eines Bürgerprojektes namens "Hauptstraße 2012" ein Pilotversuch installiert, der das Ziel hat die dort ebenfalls viel befahrene Hauptstraße zu beruhigen. Dieses Pilotprojekt verlief erfolgreich und wurde bis Dezember 2014 verlängert. Dort wurde eine Geschwindigkeitsbeschränkung mit einer stationären Geschwindigkeitsüberwachung kombiniert um den Verkehrsfluss zu gewährleisten. Unter <http://mulewf.rlp.de> sind weitere Informationen zu finden.

Was sich allerdings zeigt ist, dass Bürgerbeteiligung ein wichtiger Baustein für eine Umsetzung ist.

VERANSTALTUNG

Hiermit laden wir herzlich ein zu unserer Informationsveranstaltung rund um das Thema Tempo 30 in der Ortsdurchfahrt.

Samstag, 15.02.2014 um 11.00 Uhr bei Landwirt Hasch, Frankenthaler Str. 8

Wir freuen uns sehr auf unsere Gäste:

JUTTA BLATZHEIM-RÖGLER, MDL

verkehrspolitische Sprecherin der grünen Landtagsfraktion, stellvertretende Fraktionsvorsitzende

ANNE SPIEGEL, MDL

Sprecherin für Frauen, Migration, Integration und Flüchtlinge, stellvertretende Fraktionsvorsitzende

Bürgerbeteiligung ist ein wichtiger Baustein in dem gesamten Prozess. Sie möchten weniger Lärm, weniger Fahrzeuge, weniger Feinstaubbelastung und mehr Lebensqualität? Dann kommen Sie zu unserer Veranstaltung, Sie sind recht herzlich eingeladen.

Im Anschluss an eine Ortsbegehung besteht die Möglichkeit zum Austausch, zur Information und zur Diskussion.

Kontakt:

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, OV Bobenheim-Roxheim

eMail: oliver.bittern@grueneboro.de

www.grueneboro.de

JETZT. FÜR MORGEN.  **BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**



WARUM TEMPO 30?

Lärmschutz = Gesundheitsschutz

Eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf Tempo 30 sorgt für eine Reduzierung des Verkehrslärms um ca. 3-4 Dezibel gegenüber Tempo 50.

Dies bewirkt, dass sich der wahrgenommene Lärm ungefähr halbiert. Ein wichtiger Schritt, denn Lärm ist verantwortlich für viele Krankheiten. Alleine in Europa erleiden jährlich eine 1/4-Million Menschen Herz-Kreislauf-Erkrankungen bedingt durch Verkehrslärm.

Luftqualität und Klimaschutz

Tempo 30 sorgt dafür, dass der CO₂-Ausstoß verringert wird. Der Verschleiß an den Fahrzeugen sinkt. Für viele Fahrer, die die Durchgangsstraße benutzen, wird diese unattraktiver und sie suchen sich andere Wege, wie beispielsweise die B9. Ortsintern wird Fahrradfahren, Zu-Fuß-gehen, sowie die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs attraktiver.

Kinder und Schulen

Der Schulweg ist oftmals deutlich länger als die Tempo 30-Zonen, die Kinder queren, oder an denen sie entlang laufen. Durch Geschwindigkeitsreduzierung wird der Verkehr für alle Beteiligten sicherer, insbesondere für die schwächsten Verkehrsteilnehmer: die Kinder.

Tempo 30 rettet Leben

Jährlich sterben in der EU rund 12.000 Menschen bei Verkehrsunfällen aufgrund überhöhter Geschwindigkeit. Durch die Reduzierung der Grundgeschwindigkeit verringert sich auch die Wahrscheinlichkeit, dass sich Unfälle ereignen. Unfälle, die sich dennoch ereignen, sind meistens mit glimpflicherem Ausgang.

- Bremsweg Tempo 30 = 14 Meter, davon 8,3 Meter "Schrecksekunde"
- Bremsweg Tempo 50 = 28 Meter, davon 14 Meter "Schrecksekunde"



GRÜNE ZIELE

- Der Verkehrslärm in der Gemeinde muss reduziert werden.
- Umsetzung von Tempo 30 auf allen Bobenheim-Roxheimer Straßen.
- Wichtigstes Ziel muss sein, eine Temporeduktion auf der L523 in Zusammenarbeit mit dem LBM zu erreichen. Bobenheim-Roxheim muss die Möglichkeit bekommen, einen Pilotversuch zu starten.
- Wir werden uns weiterhin in diesem Zusammenhang für einen Verswenk am Flughafen Worms in Richtung Ortsumgehung Ost einsetzen.
- Der Verzicht auf die Umgehungsstraße.

WIE ENTSTEHT VERKEHR?

Im Allgemeinen kann man den Verkehr in einer Gemeinde in 5 verschiedene Arten unterteilen:

- **Quellverkehr** - Dies ist der Verkehr der innerhalb der Gemeinde startet und aus der Gemeinde führt, indem man beispielsweise als Bürger nach Mannheim einkaufen fährt.
- **Zielverkehr** - Dies ist der Verkehr der entsteht, wenn Bürger anderer Gemeinden nach Bobenheim-Roxheim kommen. Beispielsweise Besuche bei Freunden und Verwandten oder Menschen, die hier einkaufen kommen.
- **Binnenverkehr** - Dieser entsteht, wenn Bürger Bobenheim-Roxheims innerhalb der Gemeinde unterwegs sind, um beispielsweise zum Sport oder zum einkaufen.
- **Durchgangsverkehr** - Bürger anderer Gemeinden benutzen beispielsweise die Straßen Bobenheim-Roxheims um zu einem anderen Ziel als Bobenheim-Roxheim zu gelangen. Beispielsweise jemand, der von Worms kommend nach Frankenthal möchte und die L523 benutzt.
- **Unterbrochener Durchgangsverkehr** - Jemand der die Durchfahrt durch Bobenheim-Roxheim unterbricht. Im obigen Beispiel ein Wormser, der hier einkauft und dann nach Frankenthal weiterfährt.

Die geplante Umgehung nutzt nur den Bürgern, die unmittelbar zwischen Kreisell und Kleinniedesheimer Straße wohnen. Die anderen Anwohner in der näheren Umgebung werden deutlich mehr belastet.